

Betreft: ADR wetgeving : verandering t.a.v. ADR markering

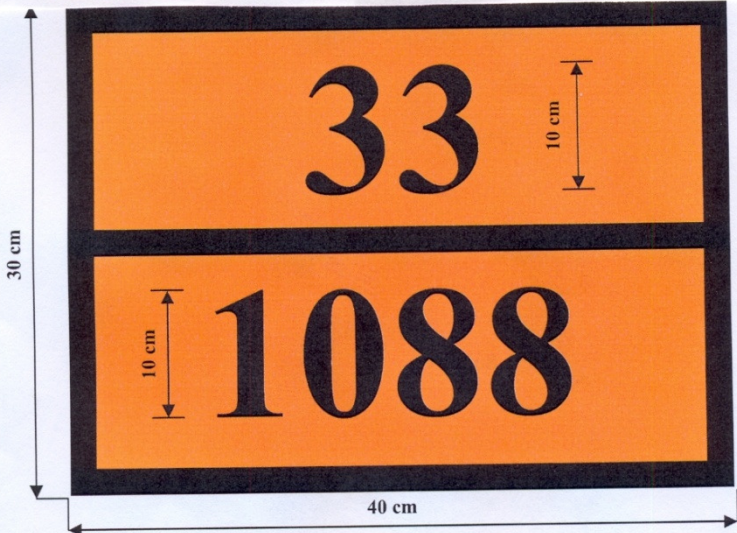
Geachte heer/mevrouw,

Graag willen u informeren omtrent een nieuwe eis inzake de oranje Coderingsborden.

Het gaat om een aanpassing, zoals die in H5 van het Reglement wordt aangegeven. Hierin staat: [§ 5.3.2.2.2/5](#):



5.3.2.2.2 The hazard identification number and the UN number shall consist of black digits 100 mm high and of 15 mm stroke thickness. The hazard-identification number shall be inscribed in the upper part of the plate and the UN number in the lower part; they shall be separated by a horizontal black line, 15 mm in stroke width, extending from side to side of the plate at mid-height (see 5.3.2.2.3). The hazard identification number and the UN number shall be indelible and shall remain legible after 15 minute' engulfment in fire. Interchangeable numbers and letters on plates presenting the hazard identification number and the UN number shall remain in place during carriage and irrespective of the orientation of the vehicle.



Hazard Identification number (2 or 3 figures preceded where appropriate by the letter X, see 5.3.2.3)

UN number (4 figures)

30 cm

40 cm

10 cm

10 cm

Background orange.
Border, horizontal line and figures black, 15 mm thickness.

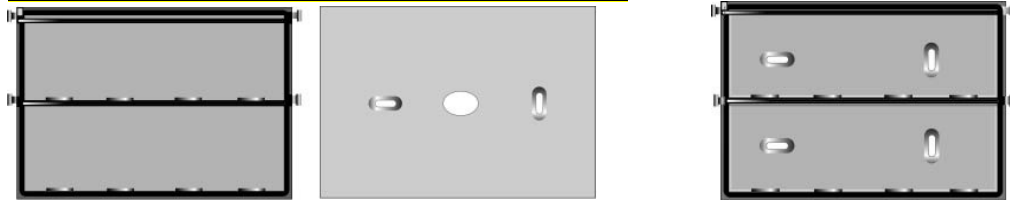
5.3.2.2.4 The permitted tolerances for dimensions specified in this sub-section are $\pm 10\%$.

5.3.2.2.5 When the orange-coloured plate is affixed to folding panels, they shall be designed and secured so that they cannot unfold or come loose from the holder during carriage (especially as a result of impacts or unintentional actions).

Concreet betekent het dat, indien het voertuig in een ongeval op de kop zou komen, tijdens en na deze impact het coderingsbord altijd op zijn plek moet blijven zitten.

Vaste coderingsborden die vastgeschroefd zitten en klapbare borden die m.b.v. een draaisluiting goed zijn afgesloten voldoen hier eigenlijk al aan. Het gaat dus om verwisselbare borden waarin losse plaatjes geschoven worden (en die in zo'n situatie zouden kunnen gaan schuiven) & coderings-borden in een plaathouder (want een losse plaat kan zomaar uit de houder gaan schuiven in zo'n situatie).

Verwisselbaar bord : TRAFF-O-SIGN 2642.00

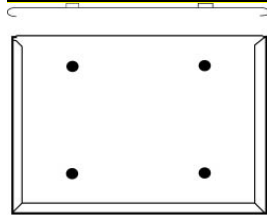


Reeds vanaf 1 januari 2009 al nieuwe verwisselbare borden leveren. Niet dat het "oude" systeem niet zou voldoen, maar we wilden hiermee 100% voldoen aan de toekomstige norm en evt. interpretatie-discussies van "wel/niet goed" uitbannen en meteen een geheel TÜV-gekeurd bord kunnen laten zien. Op de grondplaat zijn extra punten uitgestanst, waarin de bijbehorende cijfers ingehangen kunnen worden.

Vanaf nu worden bij onze alle vlakke rvs-cijferplaatjes (135x93,5mm) gestanst met een passend gat. 2645.00 / .01 enz ook in set verkrijgbaar 2653.00 of 2654.00

Verder hebben de cijfers aan de onderkant nu 2 steunpunten op de grondplaat en is de zijkant van het bord voorzien van een gat (een bij elke beugel, zodat de chauffeur ook nog de optie heeft om het bord met een hangslotje af te sluiten). Dit bord is recent geheel TÜV-geprüft.

Plaathouder 400x300mm: 2640.00 EXCL CLIPS/264A.00 MET 1 CLIP/264B.00 MET 2 CLIPS ZIE PAGINA 98



Naast de bestaande universele (blanco) plaathouder in rvs, zijn wij reeds enkele maanden bezig om een oplossing te bedenken om het coderingsbord in de plaathouder "op te sluiten" indien deze ondersteboven geraakt.

Technisch gesproken kan de houder niet in aluminium, omdat aluminium smelt bij ca. 500° en dit dus niet conform de ADR brandwerendheidstest is. U zou de plaathouder dan al in verzinkt staal of rvs moeten afnemen.

Vanaf nu kunnen de houders met een "afsluit-systeem" kunnen gaan leveren :

2 nieuwe artikelnummers , waarbij er in een of beide bovenhoeken een schuifclip gemonteerd wordt, zoals hier te zien:

Plaathouder 400x300mm: 2640.00 EXCL CLIPS/264A.00 MET 1 CLIP/264B.00 MET 2



Dit systeem zal uiteraard een meerprijs krijgen op de huidige prijs van de standaard plaathouder. Er worden dan 1 of 2 schuifclips bevestigd in rvs, met een speciale ring en rvs-rivet. De neutrale stand ziet u links; door te schuiven (*nadat het codebord is ingebracht*) kan deze clip *zie rechts* het bord borgen. Door de impact of indien op de kop, dan zal het bord maximaal 2 cm naar onderen kunnen komen (*zie midden*) , maar zal dus niet uit de plaathouder kunnen komen, zodat het geheel volgens deze norm is.

Dit is erg belangrijk omdat de ADR wetgeving, zoals omschreven in de ADR-2009 files, namelijk effectief zal moeten worden gehandhaafd en wel:

- Per 1 januari 2010 voor ALLE voertuigen die vóór 1/1/2009 in bedrijf genomen zijn;
- Per 1 juli 2009 (!) voor alle nieuwe voertuigen die NA 1/1/2009 in bedrijf genomen zijn

Concreet betekent dit dus ook dat vanaf 1 januari 2010 alle voertuigen die de oranje coderingsborden voeren het systeem moet hebben volgens deze **§ 5.3.2.2.2**.

Dat betekent dat men kan eisen dat oude borden, c.q. plaathouders dan vervangen moeten worden. Wij als fabrikant hebben daar ook geen invloed, c.q. verantwoordelijkheid op en het zal toch betekenen dat hier en daar vervangen moet gaan worden...; houdt u daar s.v.p. rekening mee.

Om uw klanten zoveel mogelijk frustratie en financieel leed te besparen per 1/1/2010, proberen we dus vanaf nu de plaathouders al te leveren met deze clips; u moet deze dan ook als zodanig (**nieuw artikelnummer**) en er bewust van zijn dat de prijs van deze plaathouders wat hoger zal liggen dan de standaard plaathouder of de uitvoering die u momenteel heeft.

Wat betreft het verwisselbare bord, zullen we kijken of er wellicht een goedkoper alternatief beschikbaar is, want als de klant verplicht wordt de "oude" te vervangen gaat het toch om significante kosten. We denken aan bovengenoemde plaathouder (*met schuifclips*) met daarin 2 aangepaste schuiven, waarin u m.b.v. losse cijfers (*of cijferset*) elke gewenste code kunt maken.

Gelieve dit alles aan de juiste mensen op uw afdeling , verkoop en uw klanten door te geven, zodat er later zoveel mogelijk frustratie en kosten bespaard kunnen worden en zodat het geheel bij iedereen ook gewoon duidelijk is. Voor verdere vragen staan wij tot uw beschikking.

Met vriendelijke groet, Jim Maes